AUTOSPRINT

ANNO XVII 25 gennaio - 1 febbraio 1977 L. 500

N. 4 settimanale di automobilismo

esce il martedì spedizione in abbonamento postale gruppo II/70

La FERRARI ritrova vittori
e affidabilità dopo 7 mesi nell
pesca-di-beneficenza fra le re
di INTERLAGOS (e fra i pa
sticci dell'altro CARLOS-Alfa

CARLOS
fa 13

«COPPA del MONDO

1° REUTEMANN p. 1
2° SCHECKTER p.
3° PACE-FITTIPALDI-HUNT p.



Il digiuno rotto dal «gaucho»

UN ECCEZIONALE AEROMODELLO REALIZZATO DA TRE TORINESI

Vola davvero il mini-JUMBO!



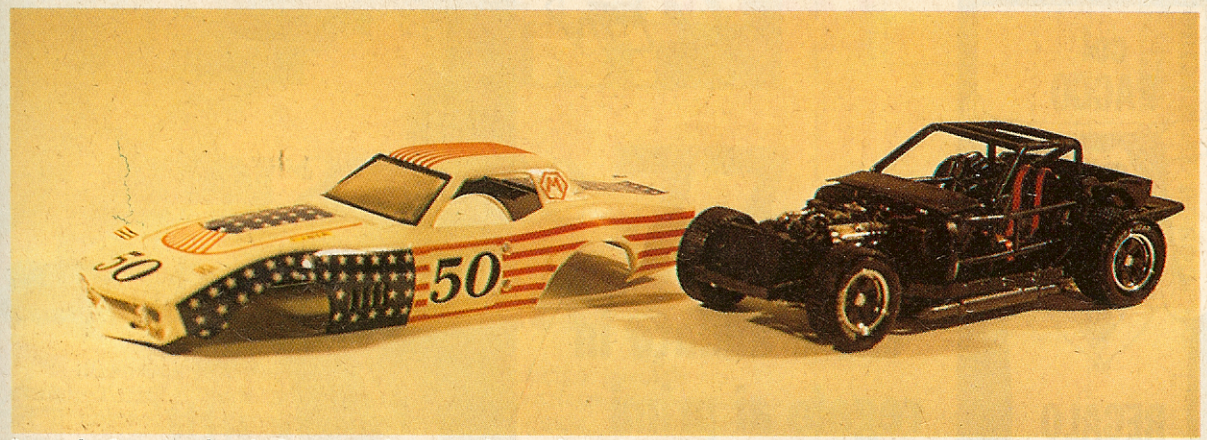


iorgio Enrico, assieme a Roberto ezotti, ha avuto il coraggio di far ecollare questo meraviglioso Jum- o che vediamo in volo e poi espo- to alla Mostra di Modellismo tori- ese assieme ad altri velivoli. Il uadrimotore ha una apertura ala- e di quasi 4 m. e pesa 30 kg.: spinto da 4 motori da 15 cc che viluppano una potenza di 12 cv

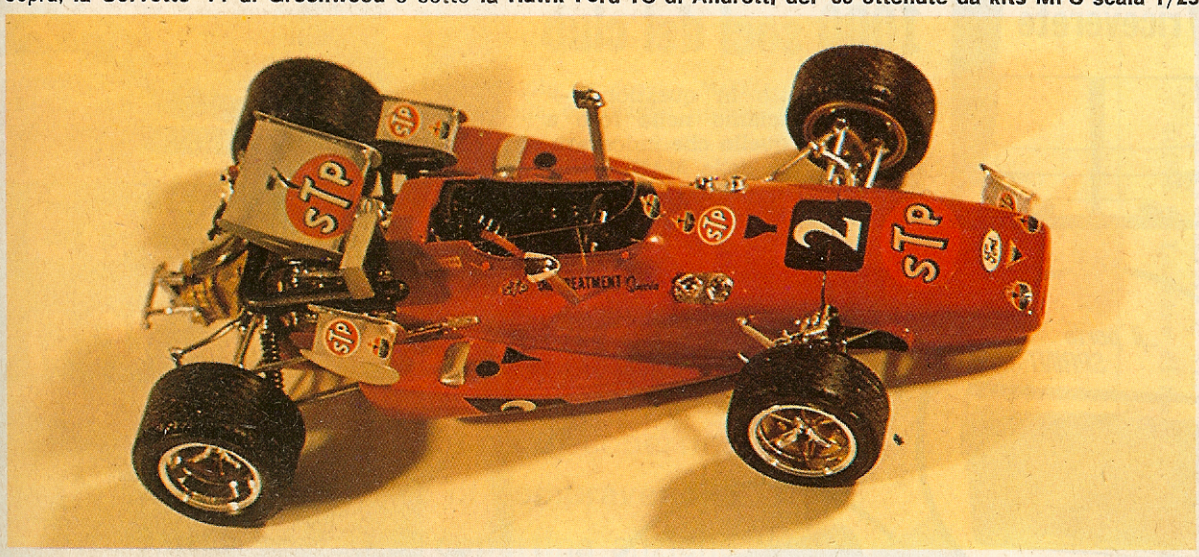
TORINO - Organizzata dalla Sezionezione Modellismo del Circolo Ricreativo Enel questa minimostra (selezione necessaria per il piccolo spazio disponibile data la massa enorme di materiale esponibile), si proponeva come primo momento di incontro tra i modellisti torinesi di tutte le specialità e il pubblico dai 3 agli 80 anni. Questa 1. Mostra di Modellismo ha avuto un buon successo, dimostrando che le finalità ricreative ed educative del modellismo sono perfettamente recepite dai tantissimi giovani spettatori che non sono affatto disposti a lasciar giocare i padri in solitudine.

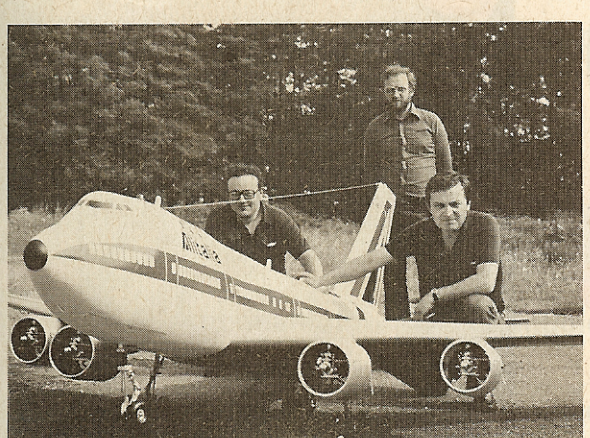
Animatore primo della manifestazione il sig. Pasti, notissimo fermodellista che insieme a Bruno Guidotti, al dott. Enrico (autore del fantastico Jumbo 747 RC di 4 metri di apertura alare), a Ermi Veronesi e G. Artuffo hanno saputo con caparbia tenacia e pazienza incrollabile (dote tipica dei modellisti...) smuovere la tradizionale inerzia piemontese.



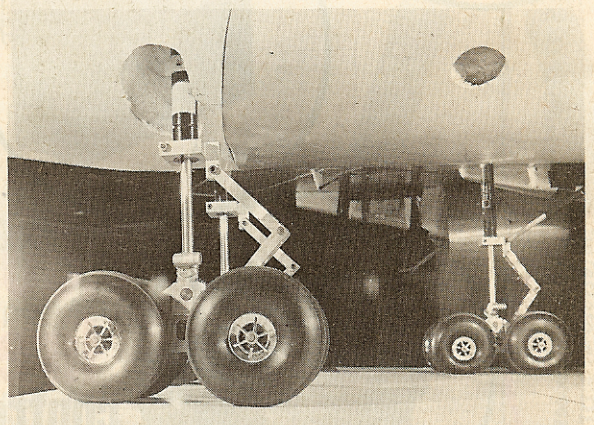


Sopra, **la Corvette '71 di Greenwood** e sotto **la Hawk Ford TC di Andretti del '69 ottenute da kits MPC scala 1/25**





Orgogliosi della loro creatura, che ha richiesto quasi duemila ore di lavoro, i modellisti torinesi posano all'Aeroclub dopo il fantastico volo a « due mani » del Jumbo che è azionato da 13 servocomandi



Un particolare dei carrelli oleopneumatici. Le ruote sono 18 con diametro di 90 mm. applicate a bracci a compasso antitorsione in Dural controventati in acciaio. La fusoliera è lunga 4,03 metri

Per il settore auto, che ci interessa più da vicino, erano esposti modelli di quattro specialità, radiocomandati, da velocità (con motore a scoppio) modelli slot e statici. Le prime due specialità attraversano in questo momento un periodo di crisi soprattutto in Piemonte per la totale mancanza di piste adeguate. A questo proposito speriamo che alla Lancia, da sempre interessata a questa specialità, qualcuno ritrovi parte della antica passione.

Tornando alla mostra erano esposti, in policrome schiere, oltre ad alcuni modelli RC perfetti anche parti autocostruite di motori, carburatori a ghigliottina, frizioni, telai fusi in magnesio, vera opera da orafi.

Molto seguito e nuovamente in espansione il settore slot che sta vivendo, dopo anni di eclisse, un nuovo « boom ». Proprio a Torino infatti vi è la sede dell'Eca Club, centro attivissimo di iniziative tecnico-sportive e detentore di 1000 allori. I ragazzi dell'Eca Club esponevano alla mostra oltre 30 modelli e alcuni telai di squisita fattura e avanzatissima progettazione. Molto interessanti, in questo settore in continuo sviluppo, i telai ricavati da Nadalutti della Olmas fresando dal pieno un blocchetto di avional; rimarchevoli anche il telaio tubolare in ottone della 6 ruote Tyrrell di Bruno Novarese e la piccolissima e perfetta Osella F. 2 con sospensioni funzionanti, minicapolavoro di Masiero.

Complessivamente, alla mostra erano esposti 342 modelli, oltre al meraviglioso Jumbo radiocomandato, aerei, navi, treni e persino un trattore cingolato con tutti i suoi minicircuiti perfettamente funzionanti. L'affluenza di pubblico è stata veramente impressionante, più di 1000 visitatori nei due soli giorni di apertura, e questo costringerà gli organizzatori ad ampliare per il prossimo anno la manifestazione su scala nazionale.

gierre