

Viste le tante innovazioni tecniche applicate da Lima sul suo nuovo modello della ALn 668 (articolo relativo sulle pagine di questo stesso numero) abbiamo deciso di migliorare anche il precedente modello Lima della ALn 663.

Lo spunto ci è stato offerto anche dalla reperibilità, sul mercato modellistico, di una apposita frizione-volano dedicata alle 663 e realizzata dalla Silarail.

Questo accessorio è comunque applicabile anche su altri tipi di modelli che si desiderasse migliorare nelle prestazioni tecniche.

Accessorio di facile montaggio, è realizzato in ottone e teflon ed offre un discreto effetto volano e buone doti di trazione.

La trasmissione della coppia motrice inizia a circa 2,5 V, sul modello da noi modificato e con una rimorchiata al traino, e continua senza incertezze fino alla velocità massima.

Nel caso di microinterruzioni sul contatto elettrico, la frizione libera la trasmissione del motore ed il volano, seppure piccolo, mantiene l'inerzia del veicolo permettendo allo stesso di superare, senza tentennamenti, cuori di deviatoi, incroci, punti con polvere o altro che isoli le rotaie dal contatto con le ruote.

Le dimensioni del volano sono tali che può essere innestato sull'albero motore al posto del manicotto presente sul modello delle ALn 663 Lima. Presenta da un lato il foro per il calettamento sull'albero motore (operazione a pressione) e dall'altro l'innesto per la testa a croce dell'alberino di trasmissione direttamente tornito sul volano.

Utilizzando il motore originale si dovrà incavare il telaio dell'automotrice creando l'alloggiamento necessario alla libera rotazione della frizione.

Silarail fornisce anche un diverso motore Sme (sempre Lima) dotato di un apposito telaio di supporto che consente di montare

Migliorie sulla ALn 663 Lima

di Aldo Gigli e Marco Pasti

la frizione senza ulteriori modifiche.

Per evitare di intervenire sul telaio del modello, e ridurre così anche le operazioni di modifica, noi abbiamo utilizzato il motore provvisto di apposito supporto (vedi foto).

Il telaio del motore di serie non può essere utilizzato per lo scopo sopra descritto. Quello nuovo è stato fissato con colla cianoacrilica direttamente sul telaio della ALn 663, dopo averlo posizionato correttamente e calettato l'alberino di trasmissione tra gli innesti, controllando che il gioco non crei problemi soprattutto nelle curve, dove non dovrà uscire dalle sedi.

Per maggior sicurezza si potrà anche fissa-

re al telaio, una volta sistemato il tutto, con una vite.

Il lavoro è tutto qui, ora si potrà anche montare la cassa ed il modello è pronto.

A circa 2 V motore e frizione ruotano producendo il caratteristico rumore del Diesel al minimo. Aumentando la tensione inizia il trascinamento del volano e di tutta la trasmissione, allorché l'automotrice inizia a muoversi molto lentamente.

Per effetto dei diversi regimi di rotazione, tra frizione e volano, dovuti all'inevitabile scorrimento delle superfici a contatto, il rumore prodotto durante la marcia riproduce appieno quello dei mezzi reali. ■

