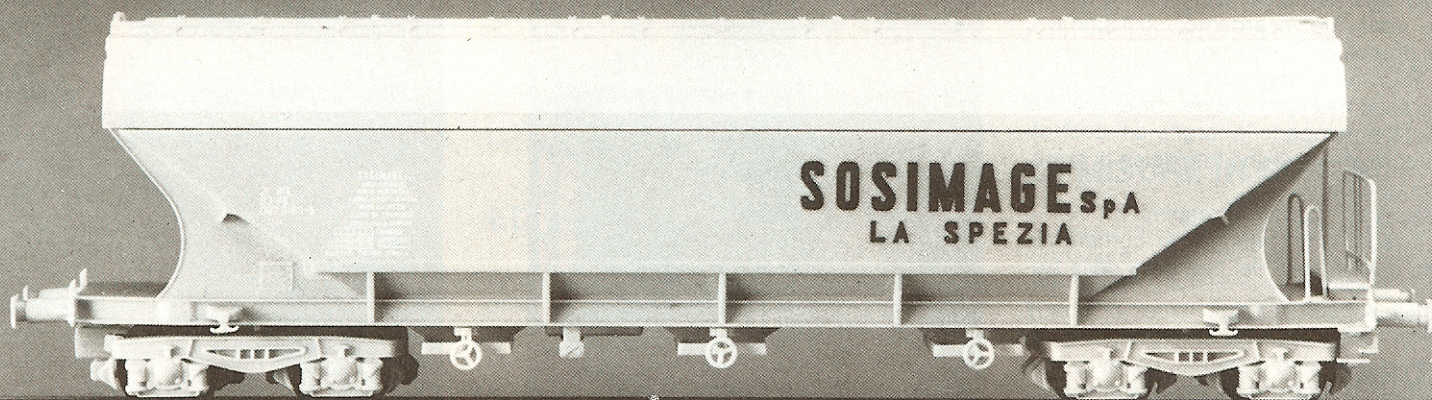
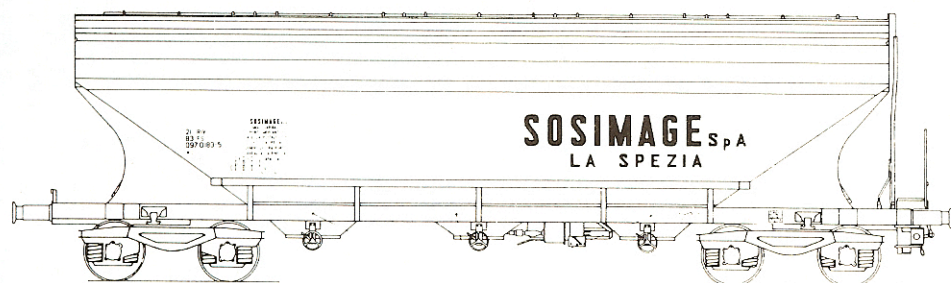
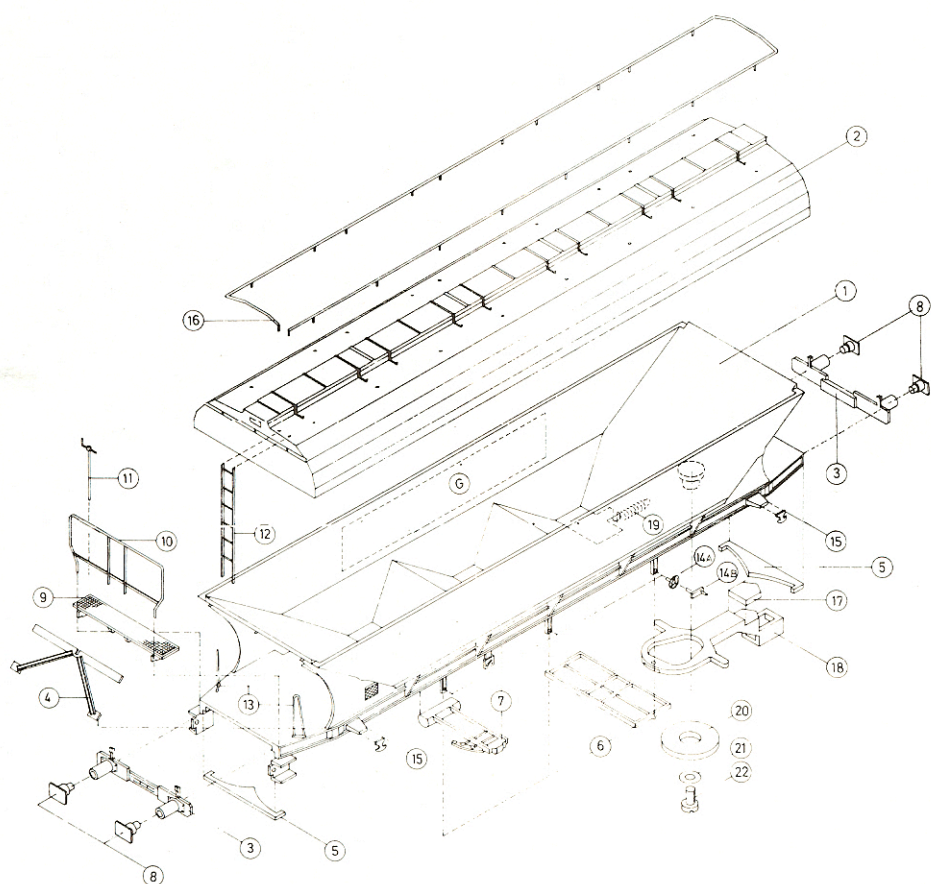




Kit in prova

CARRO Uas FS



Abbiamo esaminato il *kit* di un carro per il trasporto cereali alla rinfusa del tipo Uas FS.

Il modello, in scala H0, è prodotto dalla belga Dacker: è da montare, come si è detto, e viene fornito in diverse versioni tra le quali una italiana con immatricolazione FS 21 83 097 0 183-5 e scritte della ditta Sosimage di La Spezia.

Altre versioni sono realizzate con immatricolazioni delle Ferrovie Belghe, Francesi, Svizzere e Olandesi e con scritte di numerose ditte specializzate nel trasporto di cereali. Per ciascuna di esse sono disponibili sia il *kit* con le scritte già applicate alla cassa, sia quello con le scritte a parte sotto forma di decalcomanie.

Il modello è realizzato totalmente in plastica color grigio cenere (con pigmento inglobato), conformemente alla coloritura dei prototipi; le ruote sono di metallo brunito. Viene presentato in una semplice confezione a busta di plastica trasparente contenente le parti da montare, in quattro stampate, ed un opuscolo illustrativo (i testi sono solo in francese o in fiammingo) con fotografie, schema di montaggio e consigli per una perfetta realizzazione del modello.

L'opinione dei modellisti

Il montaggio non presenta soverchie difficoltà, pur essendo di una certa complessità dovuta alla presenza di numerosi particolari da assemblare e rifinire per eliminare le imperfezioni di stampaggio.

Il modello montato appare di buona fattura, i vari elementi che lo compongono sono nella giusta proporzione, è notevole il numero dei particolari riportati, quali ceppi dei freni, mancorrenti, volantini, scalette e così via.

Buono il rispetto della scala 1:87, considerato che la quasi totalità dei carri in produzione non rispetta la scala, soprattutto in lunghezza. Interessante appare il sistema di aggancio ravvicinato, con timone del tipo prodotto dalla Roco, al quale possono essere fissati i vari ganci della stessa Casa.

Per il modello da noi esaminato, che aveva le scritte già stampate sui fianchi della tramoggia, non è stata possibile la verniciatura. In tal caso il modellista più esigente dovrà accontentarsi di una "sporcatura" per migliorarne l'effetto estetico, mentre sulla versione con scritte a trasferibili si potrà eseguire un'accurata e più realistica verniciatura nel caratteristico grigio cenere FS (carrelli inclusi), prima di applicare le scritte stesse sul modello.

CRE Modellismo