

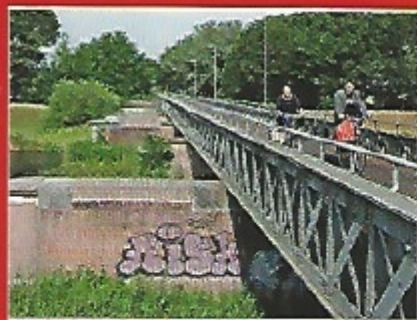
RAILHOBBY



Tijdschrift voor modelspoor en grootbedrijf

Verslag
Neurenberg
2016

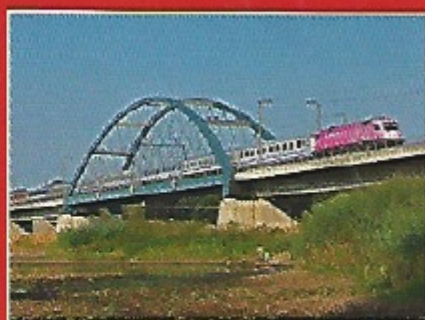
Stopmachine perfecte combinatie
Kibri en Kleinspoor



DE HALVEZOLENLIJN
VAN LOKAAL BELANG



REPORTAGE VALLESCURA
ITALIAANS PLATTELAND



GRENS FRANKFURT-RZEPIN
VERVAGENDE GRENZEN

EEN ITALIAAANS PLATTELANDSSTATION IN HO

Vallescura

Met Vallescura heeft de Italiaanse modelbouwclub Arcamodellismo Torino een uitstekend sfeerbeeld van een plattelandsstation in het zuiden van de regio Piemonte neergezet. De ervaren modelbouwers Davide Volpe en Davide Godano uit Turijn hebben voor een fictief stadje gekozen. Op de kaart zult u Vallescura niet kunnen vinden, ingepast tussen de met wijnranken begroeide heuvels van het in het noordwesten van Italië gelegen Piemonte. In HO lopen de treinrails aan beide kanten van het station een tunnel in. Piemonte, letterlijk vertaald 'aan de voet van de berg', is immers niet alleen in model zeer heuvelachtig.



Een reizigerstrein met een E.432 draaistroomloc is binnengelopen op spoor 2.



Celoppelde Aln 773 dieselmotorrijtuigen van fabrikant O.S.Kar langs het eerste perron van Vallescura.

Naast de karakteristiek weergegeven huizen en gebouwen is het land van herkomst direct aan het rollend materieel te herkennen. Bruin geschilderde draaistroomlocomotieven, dieseltreinsetten van FIAT en stoomlocs met kenmerken van de Ferrovie dello Stato (FS), de Italiaanse staatsspoorwegen. Na de première van Vallescura op Rail Expo 2014 in Parijs werd de in modules gebouwde modelbaan op On TraxS! 2015 gepresenteerd. Liefhebbers voor Italiaans modelspoor zullen de circa vier meter lange baan de komende periode op de grote modelsporevenementen in Europa kunnen tegenkomen. De re-

gione Piemonte grenst aan het massief van de Alpen waardoor elektriciteit via waterkrachtcentrales op relatief eenvoudige wijze kan worden opgewekt.

Een tekort aan kolen en de vele spoortunnels bespoedigden in 1902 de elektrificatie van de belangrijke spoorlijnen in het noorden van het land. Naar de toenmalige techniek werd er van draaistroom, drie-fasige wisselspanning gebruik gemaakt, wat dubbel uitgevoerde en van elkaar geïsoleerde rijdraden betekende. Wisselstraten kenden hierdoor een nogal gecompliceerde bovenleiding en tractiematerieel



Rijtuigen eerste en tweede klas met bijnaam centoporte en een derdeklasytype Corbellini in het typerende castano-isabella bruin van tijdperk III.



Stoomloc serie 625 met bonte goederentrein. Langs het laadperron een tenderloc serie 88a.



De fabriek maakt een enigszins desolate indruk, het voorbeeld staat in de havenstad Genua.

moest van twee naast elkaar staande stroomafnemers worden voorzien. In 1976 werd in Italië het laatste traject met draaistroom naar de daar in 1923 ingevoerde 3000 volt gelijkstroom omgebouwd.

Zelfbouw

Het stationsgebouw, de goederenloods, woonhuizen en kerken zijn alle zelfbouw. Hun voorbeelden zijn bestaande gebouwen uit tijd-

perk II en III, of aanpassingen daarop. Een wat smallere of bredere gevel, extra balkon of een andere pastekleur. Zo staat het origineel van het stationsgebouw in Sommariva del Bosco aan de spoorlijn Torino – Bra. De langs het spoor staande kerk vind je in de kustplaats Portofino en de goederenloods en een deel van de woonhuizen in het stadje Vercelli in Piemonte. Aan de linkerkant staat een verwaarloosd fabrieksgebouw. Daarna loopt de bebouwing door tot op de heuvel,



Overslag van goederen in de aan de noordzijde van het emplacement staande goederenloods.



Naar goed Italiaans gebruik worden balkons met bloembakken opgesierd.

een poortgebouw biedt een doorkijkje naar de wat hoger staande kerk. De meeste bebouwing is uit Forex-hardschuimplaten opgetrokken, de details ingevuld met hout, messing, kunststof en gips. De geveldelen zijn uit platen Forex gesneden. Nadat de ramen en deuren in een computergestuurd tekenprogramma op de gevels waren getekend en de gevels ingekleurd, zijn de tekeningen op fotokarton geprint en op het Forex gelijmd. Alle opstellen zijn op overtuigende wijze in matte pasteltinten gehouden en waar nodig in meer of mindere mate gepatineerd. Een gebouw met plasticglans zul je in Vallescura niet aantreffen. De huizen zijn vanaf enige afstand zeer overtuigend, van dichtbij blijken de geprinte gevels wat vlak te zijn. Door de apart aangebrachte balkons, luiken, dakgoten en regenpijpen en de gevels die de niet recht lopende straten volgen maken het plaatje toch weer compleet. Ook de vele trapjes om de hoogteverschillen te overbruggen zorgen voor een afwisselend beeld.

In het station liggen de sporen niet evenwijdig aan de voorkant module. De toeleidende baanvakken liggen in een flauwe boog. Dit geeft de baan wat meer dynamiek dan bij parallel aan de modulebak liggende rails. Iets voorbij het stationsgebouw loopt het terrein op. Een



De grote poort biedt verkoelende schaduw en een doorkijkje naar de grote basiliek.



Het pleintje met arcadewoningen en kerk op de heuvel aan de noordzijde.



Baanwachtershuis bij de onbewaakte overweg aan de zuidkant van het emplacement.



Een reizigersgrein met loc E.432 033 met wit geschilderde wielbanden staat voor vertrek gereed.

uit natuursteen opgetrokken keermuur scheidt het emplacement van de daarboven gelegen straat met woonhuizen. Hoewel de module maar 50 cm diep is, is hierdoor, in combinatie met de lichtblauwe achtergrond en de achter de fries bevestigde ledstrips, toch voldoende dieptewerking verkregen. Van bijna alle huizen zijn de ramen van luiken voorzien, een deel daarvan is gesloten. Dan blijft het binnen wat koeler. Op de omliggende heuvels zijn wijnranken te zien. Piemonte brengt een aantal belangrijke (rode) wijnen voort, zoals de barolo, barbaresco en dolcetto.

Draaistroom

Door de gekozen bovenleiding met draaistroom is deze geheel zelf gebouwd. Aan de zich verjongende palen zijn de voor Italië typerende uithouders over alle sporen bevestigd. Afhankelijk van het aantal sporen worden deze met een of meer tuidraden in positie gehouden.

De parallel lopende rijdraden zijn opgehangen aan onder de uithouder bevestigde isolatoren. Door de lage baanvaksnelheid kent de bovenleiding van het emplacement van Vallescura geen draagkabels. Dit houdt de constructie wat eenvoudiger. De bovenleiding is niet functioneel, de pantografen zijn op 2 mm onder de rijdraad vastgezet. Bij langsrijdende treinen valt dat nauwelijks op en het voorkomt storingen en het vervangen van gesneuvelde stroomafnemers. De goederensporen aan de voorzijde zijn niet onder de draad gebracht. Voor het rangeren is een tenderloc beschikbaar. De baan is als enkelsporig ovaal opgezet met aan de achterkant een viersporig, in beide richtingen berijdbaar schaduwstation. Door de treinkruisingen op het station ontstaat een afwisselend spoorverkeer. Het gedigitaliseerde Vallescura wordt via het programma Railroad Ct Co en Lenz Xpressnet handregelaars bestuurd. De Roco Line flexrail is op stroken kurk gelegd, de wissels worden via servomotoren aangestuurd.



De uitrijseinen ter hoogte van de kerk uit Portofino.



Draaistroom vergt dubbele en van elkaar geïsoleerd opgehangen rijdraden.



Dieselloc serie D.445 met de typerende Italiaanse gesloten goederenwagens op spoor 2.

Langs het spoor staan zelf gebouwde klassieke armseinen opgesteld. Zelfbouw geldt ook voor de vele bomen die de Preiser-tjes de nodige schaduw kunnen bieden.

Aan passend rollend materieel hebben de beide Davide's voldoende keuze. Naast Rivarossi, Lima, ACME, O.S. Kar en Roco zijn er een aantal kleine Italiaanse ateliers die locs, rijtuigen en vele varianten aan goederenmaterieel op de markt brengen. De reizigersdienst wordt met door elocs getrokken treinen en al dan niet gekoppelde dieselmotorwagens uitgevoerd. Voor goederentreinen wordt zowel elektrische, diesel- als stoomtractie ingezet. De sfeervol uitgevoerde modelbaan doet je direct naar een nieuwe reis naar Bella Italia verlangen, of kijk anders op

https://www.youtube.com/watch?v=fFr_iBUE7m8. ●

Tekst & foto's: Dolf Heibloom



Davide Folpe checkt de treinloop in het besturingsprogramma Railroad Co.



Afgepaste goederenwagens en bagagerijtuig op het kopspoor van Vallescura.