

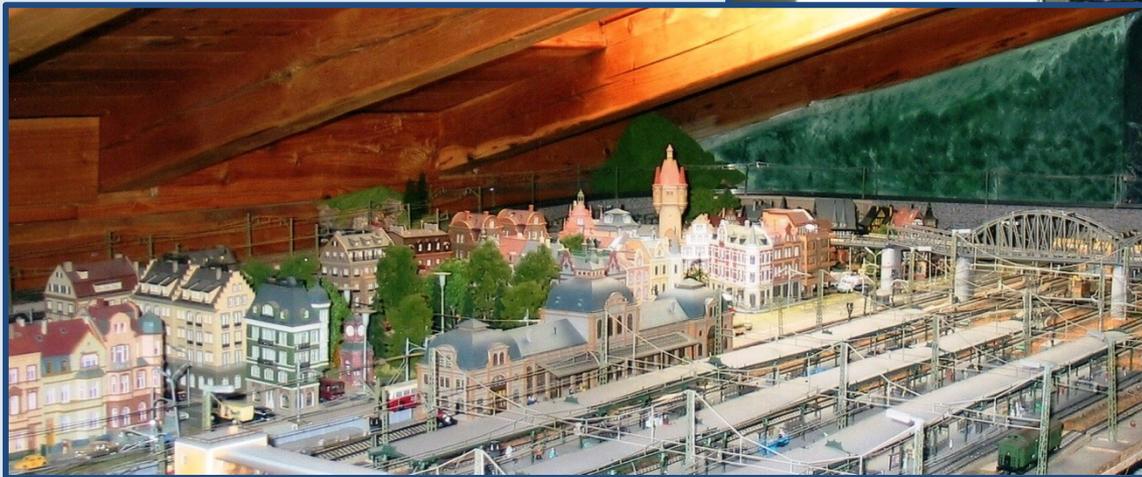
Il plastico ferroviario di Rioselvaggio

Numeri e caratteristiche del progetto

Settembre 2022

Il contesto storico di riferimento

Il plastico – del quale viene presentato al pubblico un primo, ma significativo assaggio durante l’Hobby Model Expo in calendario a settembre 2025 – intende riprodurre **uno spaccato delle ferrovie europee così come si presentavano tra il 1945 e il 1970**, codificata come epoca III delle ferrovie durante la quale, pur circolando ancora gli ultimi convogli a vapore, si è assistito al progressivo passaggio alla trazione elettrica o diesel. E durante la quale le carrozze viaggiatori si sono sempre più uniformate alle norme UIC e i carri merci si sono sempre più specializzati.



Il plastico ferroviario di Rioselvaggio

La struttura del progetto

L'impianto si sviluppa su 4 livelli ed è progettato per ospitare **15/20 treni in movimento contemporaneo**, su una superficie di circa 40 mq.

Tre i percorsi principali, interconnessi fra loro che si avvalgono di un **deposito** sotterraneo in grado di accogliere **30 convogli**:

- ❖ Un circuito di **50 metri** che simula il doppio binario destinato alla trazione a vapore o diesel, con stazione terminale di Mittelstadt a 10 binari, dotata di piattaforma girevole, deposito vetture viaggiatori e scalo merci
- ❖ Un circuito di **55 metri** a doppio binario palificato (trazione elettrica) con **stazione di transito di Baden Baden a 8 binari** dotata di deposito locomotori e scalo viaggiatori
- ❖ Un circuito secondario di **20 metri** a binario unico palificato con stazione terminale di Bellevue a 4 binari, assistito anche da una piccola stazione per l'incrocio e ricovero.



Il plastico in numeri

4 livelli

3 circuiti

40 mq

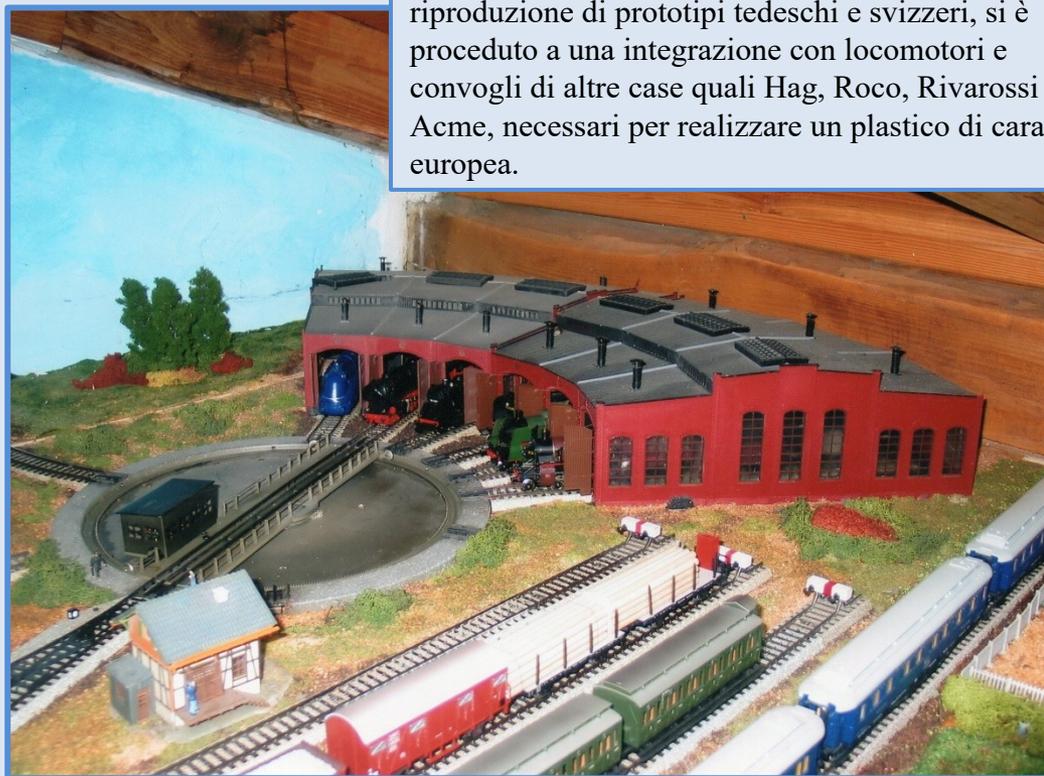
20 treni

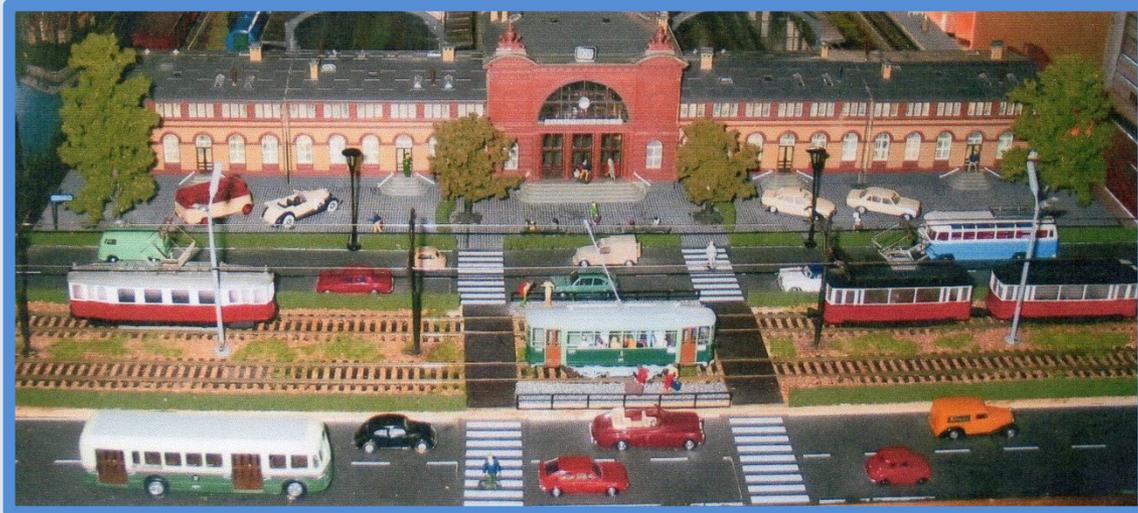
La dotazione: motrici, convogli e armamento

- ❖ **80 convogli**, compresi gli elettrotreni, trainati da oltre 100 motrici (prevalentemente nuove nelle scatole di origine)
- ❖ **200 vetture** viaggiatori tutte illuminate, arredate e popolate
- ❖ **220 carri merci**, delle più svariate tipologie
- ❖ **75 segnali, 120 scambi e 350 metri di rotaie** con raggio 55 o 60 cm (il progetto utilizza binari M in stazione e K lungo i circuiti e la palificazione a fili stampati)
- ❖ **50 trasformatori** (necessari in quanto i circuiti sono fortemente sezionati), **100 pulsantiere** e **120 relè** mono e bistabili (gli articoli elettromagnetici sono alimentati in corrente continua per consentire funzioni multiple collegate a un unico tasto della pulsantiera)
- ❖ **80 edifici**, comprese stazioni, torri di controllo, depositi, chiese e castelli, di produzione Faller, Vollmer, Kibry, che riproducono un paesaggio mitteleuropeo
- ❖ **150 automobili** d'epoca

Märklin, ma non solo

L'armamento e le componenti elettriche sono di esclusiva produzione Märklin. Il materiale rotabile è anch'esso per il 75% di produzione Märklin, ma poiché questa casa ha prevalentemente privilegiato la riproduzione di prototipi tedeschi e svizzeri, si è proceduto a una integrazione con locomotori e convogli di altre case quali Hag, Roco, Rivarossi ed Acme, necessari per realizzare un plastico di caratura europea.





Il plastico ferroviario di Rioselvaggio

Per informazioni:

www.arcamodellismo.eu - +39 3498019580